



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений
в отдельные законодательные акты
Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

16 мая 2023 года

Одобен Советом Федерации

24 мая 2023 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4320; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 10, ст. 1396; № 48, ст. 8326; 2023, № 1, ст. 27, 74) следующие изменения:

1) пункт 1 части 2 статьи 3¹ после слова «установленных» дополнить словами «частью 2 статьи 5,»;

2) статью 5 изложить в следующей редакции:



«Статья 5. Виды предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов

1. Допускается осуществление следующих видов предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов:

- 1) регулярные перевозки пассажиров и багажа;
- 2) перевозки пассажиров и багажа по заказам;
- 3) перевозки пассажиров и багажа легковыми такси;
- 4) перевозки грузов.

2. Запрещается осуществление предпринимательской деятельности по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, не указанной в части 1 настоящей статьи, а также распространение информации об осуществлении предпринимательской деятельности по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, не указанной в части 1 настоящей статьи.»;

3) в статье 27:

а) дополнить частью 1¹ следующего содержания:

«1¹. Если иное не предусмотрено законом, заключение договора фрахтования, указанного в части 1 настоящей статьи, с каждым пассажиром в отдельности не допускается.»;

б) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Не допускается осуществление перевозок пассажиров и багажа по заказу на условиях, предусматривающих предоставление права проезда в

транспортном средстве за плату неопределенному кругу лиц, а также распространение информации об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по заказу на указанных условиях.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64; 2020, № 24, ст. 3740; 2021, № 27, ст. 5165, 5179; № 50, ст. 8408; 2022, № 12, ст. 1783; № 16, ст. 2594; № 18, ст. 3012; № 48, ст. 8326) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) в части 1:

пункт 6 после слов «двух городских округов одного субъекта Российской Федерации» дополнить словами «, не менее двух муниципальных округов одного субъекта Российской Федерации,», дополнить словами «, или не менее одного муниципального района и не менее одного муниципального округа одного субъекта Российской Федерации»;

пункт 7 после слов «городского округа,» дополнить словами «муниципального округа,»;

дополнить пунктами 29 и 30 следующего содержания:

«29) срок эксплуатации транспортного средства - количество полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство;

30) вид маршрута регулярных перевозок - международный маршрут регулярных перевозок, или межрегиональный маршрут регулярных перевозок, или смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок, или межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, или муниципальный маршрут регулярных перевозок.»;

б) часть 3 признать утратившей силу;

в) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

«3¹. Понятия «сельское поселение», «городское поселение», «городской округ», «муниципальный округ», «внутригородской район» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».»;

2) в статье 4:

а) часть 1 дополнить словами «, а также изменяется в случаях и порядке, которые предусмотрены частями 4 и 5 статьи 29¹ настоящего Федерального закона»;

б) часть 4 дополнить словами «, в том числе со ссылкой на положения

нормативных правовых актов, явившихся основанием для возврата»;

в) часть 5 после слов «по данному маршруту,» дополнить словами «приведение межрегионального маршрута регулярных перевозок в соответствие с требованиями нормативного правового акта, предусмотренного частью 13 настоящей статьи,»;

г) часть 6 дополнить словами «, в том числе со ссылкой на положения нормативных правовых актов, явившихся основанием для такого отказа»;

д) часть 9 изложить в следующей редакции:

«9. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 12 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона сведений о данном маршруте в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок или считается измененным со дня изменения любых из предусмотренных пунктами 3 - 12 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона сведений о данном маршруте в этом реестре.»;

е) в части 10¹ слова «которым выданы карты маршрута регулярных перевозок» заменить словами «по предложению которых установлен межрегиональный маршрут регулярных перевозок»;

ж) дополнить частью 11¹ следующего содержания:

«11¹. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества обязаны приступить к

осуществлению перевозок по измененному межрегиональному маршруту регулярных перевозок не позднее чем через десять дней со дня изменения сведений о данном маршруте в реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, а в случае, если изменение данного маршрута предусматривает увеличение максимального количества транспортных средств и (или) изменение их характеристик, не позднее чем через девяносто дней со дня изменения сведений о данном маршруте в реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.»;

з) в части 13 после слов «субъекта Российской Федерации» дополнить словами «- города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя», второе предложение исключить;

и) часть 14 после слов «субъекта Российской Федерации» дополнить словами «- города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя», после слов «сети «Интернет» дополнить словами «, а также направляет такое уведомление юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или уполномоченным участникам договора простого товарищества, указанным в части 15 настоящей статьи,»;

к) в части 15 слова «автовокзал, автостанция» заменить словами «остановочные пункты», слова «субъекта Российской Федерации, предусмотренным» заменить словом «, предусмотренного»;

3) в статье 5:

а) в части 1:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) номер действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;»;

дополнить пунктом 10 следующего содержания:

«10) способ получения уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

б) в части 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный

номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;»;

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4) способ получения уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

4) в статье 6:

а) пункт 3 части 1 признать утратившим силу;

б) часть 2 после слов «о вручении» дополнить словами «либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.»;

в) в части 5 слова «электронной подписью любого вида» заменить словами «усиленной квалифицированной электронной подписью.»;

5) статью 8 изложить в следующей редакции:

«Статья 8. Отмена межрегионального маршрута регулярных перевозок

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок отменяется в следующих случаях:

1) прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту в порядке, предусмотренном статьей 29 настоящего Федерального закона;

2) уклонение юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым в соответствии с реестром межрегиональных маршрутов регулярных перевозок предоставлено право осуществления перевозок по данному маршруту, от получения свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту и карт данного маршрута в течение срока, установленного частью 10¹ статьи 4 настоящего Федерального закона;

3) отказ в соответствии с частью 7 статьи 39 настоящего Федерального закона юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества от осуществления перевозок по данному маршруту;

4) отсутствие оснований для регистрации начального или конечного остановочных пунктов данного маршрута в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок по завершении процедур, предусмотренных пунктами 1 и 2 части 5 статьи 29¹ настоящего Федерального закона.

2. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в течение семи дней со дня принятия решения об отмене межрегионального маршрута регулярных перевозок вносит в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок сведения об отмене данного маршрута.

3. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня внесения в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок сведений об отмене данного маршрута.

4. В случае отмены межрегионального маршрута регулярных перевозок уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в день принятия решения об отмене данного маршрута уведомляет в письменной форме уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данному маршруту, юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществления перевозок по данному маршруту, и владельцев остановочных пунктов по данному маршруту о дате отмены данного маршрута. Допускается направление такого уведомления в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью. В течение трех дней после получения такого уведомления указанные владельцы обязаны разместить информацию об отмене данного маршрута в остановочных пунктах по данному маршруту с указанием даты отмены данного маршрута.»;

б) в части 1 статьи 11 слова «или одного городского округа» заменить словами «, одного городского округа или одного муниципального

округа», слова «или соответствующего городского» заменить словом «, городского», дополнить словами «или муниципального округа»;

7) в статье 12:

а) в части 1¹ слова «изменение муниципального» заменить словами «изменение межмуниципального», слова «либо межмуниципального» заменить словами «либо муниципального»;

б) в части 2 цифры «1 - 11» заменить цифрами «1 - 10», цифры «3 - 11» заменить цифрами «3 - 10, 12»;

в) в части 4 слова «исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «внесения сведений об отмене данных маршрутов соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок»;

8) в статье 13:

а) в части 6 цифры «1 - 11» заменить цифрами «1 - 10», цифры «3 - 11» заменить цифрами «3 - 10, 12»;

б) в части 9 слова «исключения сведений о данном маршруте из реестра смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок»;

9) в части 4 статьи 17:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;»;

б) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6) обязанности соблюдения установленного нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.»;

10) дополнить статьей 18¹ следующего содержания:

«Статья 18¹. Изменение вида маршрута регулярных перевозок

1. Вид маршрута регулярных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта, предусматривающего изменение границ федеральной территории «Сириус», субъекта Российской Федерации, муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа, влекущее изменение вида маршрута регулярных

перевозок.

2. Сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные пунктами 3 - 18 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона, переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом публичной власти федеральной территории «Сириус», уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено ведение реестров маршрутов регулярных перевозок соответствующих видов.

3. Карты измененного маршрута регулярных перевозок переоформляются в соответствии с порядком, предусмотренным настоящим Федеральным законом.

4. В случае, если вид маршрута регулярных перевозок изменяется на межрегиональный, право осуществления перевозок по данному маршруту предоставляется на неограниченный срок.

5. В случае, если вид маршрута регулярных перевозок изменяется с межрегионального на смежный межрегиональный, межмуниципальный или

муниципальный, право осуществления перевозок по данному маршруту предоставляется на срок не менее пяти лет. На этот же срок переоформляются карты данного маршрута.»;

11) в статье 19:

а) в части 2:

в пункте 2 слова «пунктом 1» заменить словами «пунктами 1, 3»;

в пункте 4 слова «частью 8» заменить словами «частью 4»;

б) в части 3:

в пункте 1 слова «частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2 или 7» заменить словами «пунктами 1, 2, 7, 9 и 11»;

дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3) в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 настоящего Федерального закона до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

4) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 настоящего Федерального закона.»;

в) в части 6 слова «в день» заменить словами «в течение трех дней со дня»;

12) в статье 21:

а) часть 1 дополнить предложением следующего содержания:
«Включенные в один лот межмуниципальные маршруты регулярных перевозок или смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок должны иметь начальные либо конечные остановочные пункты, размещенные в границах одного сельского поселения, городского поселения, городского округа, муниципального округа или внутригородского района, а включенные в один лот муниципальные маршруты регулярных перевозок - два или более общих остановочных пункта.»;

б) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

«2¹. Конкурсная документация утверждается организатором открытого конкурса. Конкурсная документация должна в том числе включать сведения, предусмотренные пунктами 1 - 10, 12 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона.»;

13) в части 1 статьи 23:

а) пункт 1 после слова «пассажиров» дополнить словами «и иных лиц автобусами»;

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) отсутствие на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе у участника конкурса неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний заверченный отчетный период;»;

14) в статье 24:

а) в части 3:

в пункте 2 слова «иных документов, предусмотренных» заменить словами «иными документами, предусмотренными», слова «каждым участником;» заменить словами «каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия;»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;»;

б) часть 6 дополнить предложением следующего содержания: «Если

указанный порядок не позволил определить победителя открытого конкурса, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.»;

в) дополнить частью 6¹ следующего содержания:

«6¹. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.»;

г) часть 11 изложить в следующей редакции:

«11. Если с победителем открытого конкурса или участником открытого конкурса, которым предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, не согласованы меньшие сроки, он обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем

за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.»;

д) дополнить частью 12 следующего содержания:

«12. В случае отклонения заявки на участие в открытом конкурсе организатор открытого конкурса в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения направляет заявителю по выбору заявителя заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки на участие в открытом конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.»;

15) в статье 26:

а) в части 1:

пункт 8 дополнить словами «(регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;

пункты 11 - 14 изложить в следующей редакции:

«11) расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта). Допускается не включать в реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок сведения о расписании, если данные сведения размещены в информационной системе, предусмотренной нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, и обеспечена доступность данных сведений для пассажиров;

12) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено

право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

13) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

14) дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;»;

дополнить пунктами 15 - 18 следующего содержания:

«15) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные

сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

16) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с настоящим Федеральным законом оно выдано на ограниченный срок;

17) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений;

18) иные сведения, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации (в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок), законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах данного субъекта Российской Федерации).»;

б) часть 2 дополнить предложением следующего содержания: «Формат размещения указанных сведений должен предусматривать возможность их отбора и сортировки с использованием программ для электронных вычислительных машин и баз данных, предназначенных для

создания, просмотра и редактирования текстовых файлов и электронных таблиц.»;

16) в главе 5:

а) в статье 27:

в части 4:

в пункте 6 слова «который осуществляет перевозки по данному маршруту» заменить словами «которому выдано данное свидетельство»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) дата начала действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и, если оно выдано на ограниченный срок, дата окончания срока его действия.»;

в пункте 13 слова «в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона»;

часть 8 после слов «в течение пяти» дополнить словом «рабочих»;

б) в статье 28:

часть 2 признать утратившей силу;

часть 3 после слов «порядок его заполнения» дополнить словами «, требования к его защищенности от подделок, а также требования к электронным картам, содержащим сведения о карте маршрута регулярных перевозок.»;

в части 4:

в пункте 6 слова «который осуществляет перевозки по данному маршруту» заменить словами «которому выдана карта маршрута регулярных перевозок»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) дата начала действия карты маршрута регулярных перевозок и, если она выдана на ограниченный срок, дата окончания срока ее действия;»;

в пункте 10 слова «в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона»;

часть 7 после слов «в течение пяти» дополнить словом «рабочих»;

дополнить частью 9 следующего содержания:

«9. В случае переоформления карты маршрута регулярных перевозок в связи с продлением срока ее действия юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обращается в уполномоченный орган, выдавший карту маршрута регулярных перевозок, не позднее чем за пять дней до окончания срока ее действия.»;

в) в статье 29:

в части 1:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением случая, если договором простого товарищества предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками);»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) наступление дня, по окончании которого юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества прекращают осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с представленным ими заявлением об отказе от данного права. Указанное заявление представляется не позднее чем за три рабочих дня до указываемой в нем даты прекращения осуществления перевозок;»;

пункт 7 дополнить словами «или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю»;

пункт 8 дополнить словами «, или ни одного рейса в течение одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается

осуществление менее пяти рейсов в течение календарной недели»;

дополнить пунктами 9 - 11 следующего содержания:

«9) вступление в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

10) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок, предусмотренного частью 3 статьи 12 или частью 3 статьи 13 настоящего Федерального закона;

11) поступление в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если этот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками).»;

в части 2 слова «пунктами 1, 2, 4, 6, 7 и 8 части 1» заменить словами «частью 1»;

часть 3 после слов «девяноста дней» дополнить словами «, а в случае, если такое свидетельство выдано уполномоченным федеральным органом

исполнительной власти, - по истечении десяти дней»;

в части 5:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) наличие оснований для прекращения договора простого товарищества, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае, если право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предоставлено участникам договора простого товарищества);»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 настоящего Федерального закона.»;

в части 7 слова «автомобильным транспортом» заменить словами «и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии», дополнить предложением следующего содержания: «В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников

договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливаются.»;

в части 8 слова «пунктом 2, 7 или 8 части 1» заменить словами «пунктом 7 или 8 части 1 настоящей статьи, либо прекращено на основании вступления в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в связи с наступлением обстоятельств, предусмотренных пунктом 2 части 5»;

г) в статье 29¹:

часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо, индивидуальный

предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, российский перевозчик или иностранный перевозчик (в случае, если маршрут является международным маршрутом регулярных перевозок), имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона, сокращения количества выполняемых рейсов. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьями 3¹, 4, 12 и 13 настоящего Федерального закона.»;

дополнить частью 1¹ следующего содержания:

«1¹. В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный

предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, российский перевозчик или иностранный перевозчик (в случае, если маршрут является международным маршрутом регулярных перевозок), имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати дней. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьями 3¹, 4, 12 и 13 настоящего Федерального закона.»;

часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью 1 или 1¹ настоящей статьи решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия такого решения направить соответствующее уведомление в установившие данный маршрут уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления,

владельцам остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута, любым из способов, указанных в пунктах 1, 1¹, 2 части 1 статьи 3⁹ настоящего Федерального закона. Указанные владельцы в срок, не превышающий трех дней со дня получения этого уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения.»;

дополнить частью 2¹ следующего содержания:

«2¹. Изменение маршрута регулярных перевозок по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и сроки, которые предусмотрены частями 1, 1¹ и 2 настоящей статьи, осуществляется не более одного раза в течение ста восьмидесяти последовательных дней.»;

часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и сроки, которые предусмотрены частями 1, 1¹, 2 и 2¹ настоящей статьи, положения части 9 статьи 4, части 2 статьи 12, части 6 статьи 13, части 7 статьи 27 и пунктов 7 и 8 части 1 статьи 29 настоящего

Федерального закона к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.»;

дополнить частями 4 и 5 следующего содержания:

«4. В случае принятия федерального закона, предусматривающего изменение границ часовых зон, уполномоченный федеральный орган исполнительной власти:

1) в течение трех рабочих дней со дня принятия данного федерального закона уведомляет в письменной форме уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, предусмотренные данным федеральным законом, а также юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществления перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в границах этих субъектов Российской Федерации, о предполагаемых изменениях в расписание перевозок по указанным маршрутам в реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок в целях приведения их в соответствие с измененными границами часовых зон. Допускается направление такого уведомления в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью;

2) в день вступления в силу указанного в абзаце первом настоящей

части федерального закона вносит изменения в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок в целях приведения сведений о расписании перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в соответствие с измененными границами часовых зон.

5. В случае выявления остановочного пункта, включенного в межрегиональный маршрут регулярных перевозок, но отсутствующего в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок, уполномоченный федеральный орган исполнительной власти:

1) уведомляет об этом в письменной форме уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в границах территории которого расположен данный остановочный пункт. Допускается направление такого уведомления в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью;

2) в случае непредставления в его адрес уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в течение тридцати дней со дня получения им уведомления, указанного в пункте 1 настоящей части, заявления на регистрацию данного остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок или мотивированного отказа от

представления указанного заявления принимает решение о регистрации данного остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок либо, если оборудование данного остановочного пункта не соответствует требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, решение об исключении данного остановочного пункта из межрегионального маршрута;

3) в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об исключении данного остановочного пункта из межрегионального маршрута уведомляет об этом в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществления перевозок по этому маршруту. Допускается направление такого уведомления в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью;

4) по истечении тридцати дней со дня принятия решения об исключении данного остановочного пункта из межрегионального маршрута исключает сведения о данном остановочном пункте из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.»;

д) дополнить статьей 29² следующего содержания:

«Статья 29². Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, дубликата карты маршрута регулярных перевозок

1. В случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или карты маршрута регулярных перевозок либо их порчи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества предоставляется дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или дубликат карты маршрута регулярных перевозок.

2. Дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и дубликат карты маршрута регулярных перевозок предоставляются выдавшими указанные свидетельство или карту маршрута уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления.

3. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции

по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута устанавливается нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо муниципальным правовым актом.

5. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты соответствующего маршрута устанавливается законом субъекта Российской Федерации или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, к полномочиям которого отнесено установление соответствующего маршрута.»;

17) в статье 30:

а) в наименовании слова «межрегиональному и международному» исключить;

б) в части 3¹ слова «по межрегиональному или международному маршруту регулярных перевозок» и слова «по межрегиональному или международному маршруту» исключить;

в) в части 4 слова «настоящей статьей» заменить словами «частями 1 - 3 настоящей статьи»;

18) в статье 31:

а) пункт 1 части 1 после слов «наземным электрическим транспортом,» дополнить словами «а также наличие нормативного правового акта, предусмотренного частью 1 статьи 30 настоящего Федерального закона,»;

б) в части 3:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1) наименование остановочного пункта, его место нахождения (кадастровый номер земельного участка, на котором расположен остановочный пункт, - в отношении остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, либо географические координаты остановочного пункта - в отношении остановочных пунктов, расположенных вне автовокзала или автостанции);

2) тип остановочного пункта (автовокзал, автостанция, остановочный пункт, расположенный вне территории автовокзала или автостанции);»;

дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) сведения о заявителе (полное наименование юридического лица, адрес места нахождения юридического лица (согласно учредительному документу) или фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального

предпринимателя и адрес места жительства индивидуального предпринимателя, основной государственный регистрационный номер юридического лица или индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика.»;

в) часть 7 дополнить словами «, в том числе со ссылкой на положения нормативных правовых актов, явившихся основанием для возврата»;

19) в статье 32:

а) часть 3¹ признать утратившей силу;

б) пункт 1 части 5 после слов «владельцем остановочного пункта» дополнить словами «или уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, представившими заявление о регистрации,»;

в) в части 8 второе предложение исключить;

20) статью 34 дополнить частью 3¹ следующего содержания:

«3¹. Не допускается установление договором оказания услуг права взимания неустойки (штрафов, пеней) за неисполнение или ненадлежащее исполнение стороной договора обязанностей, возложенных на нее нормативным правовым актом Российской Федерации, нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, а также права ограничивать осуществление деятельности стороной договора в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения стороной договора

указанных обязанностей.»;

21) в главе 7:

а) в пункте 1 части 1 статьи 36 слова «приостановление действия лицензии или аннулирование лицензии» заменить словами «приостановление действия или аннулирование лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

б) дополнить статьей 37² следующего содержания:

«Статья 37². Общественная защита прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки

Объединения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, вправе:

1) обращаться в органы прокуратуры с просьбой принести протест на противоречащие закону нормативные правовые акты, ущемляющие права или законные интересы членов указанных объединений, неопределенного круга лиц, осуществляющих такие перевозки;

2) обращаться в суд или иные органы государственной власти, органы местного самоуправления в защиту прав или законных интересов

членов указанных объединений, неопределенного круга лиц, осуществляющих такие перевозки.»;

22) в части 2 статьи 38 слова «а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг» заменить словами «перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг, а также в отношении перевозок туристов, осуществляемых по договору о реализации туристского продукта с использованием транспортных средств юридических лиц, сведения о которых внесены в единый федеральный реестр туроператоров в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», или транспортными средствами, предоставленными для таких перевозок в соответствии с договорами фрахтования, заключенными с указанными юридическими лицами»;

23) в статье 39:

а) часть 5 после слов «новые карты маршрута регулярных перевозок» дополнить словами «(за исключением свидетельств и карт межрегиональных маршрутов регулярных перевозок)»;

б) дополнить частью 5² следующего содержания:

«5². Указанные в части 4 настоящей статьи новые карты межрегионального маршрута регулярных перевозок выдаются при условии, что все остановочные пункты данного маршрута включены в реестр

остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок. Данные карты выдаются на неограниченный срок и начинают действовать по истечении срока, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю были выданы карты маршрута регулярных перевозок, предусмотренные частью 3 настоящей статьи.».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 6 декабря 2021 года № 401-ФЗ «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 50, ст. 8408) следующие изменения:

- 1) в абзаце втором пункта 2 статьи 1 второе предложение исключить;
- 2) в статье 2 слова «1 сентября 2023 года» заменить словами «1 сентября 2026 года».

Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением статьи 3 настоящего Федерального закона.

2. Статья 3 настоящего Федерального закона вступает в силу со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
29 мая 2023 года
№ 185-ФЗ